

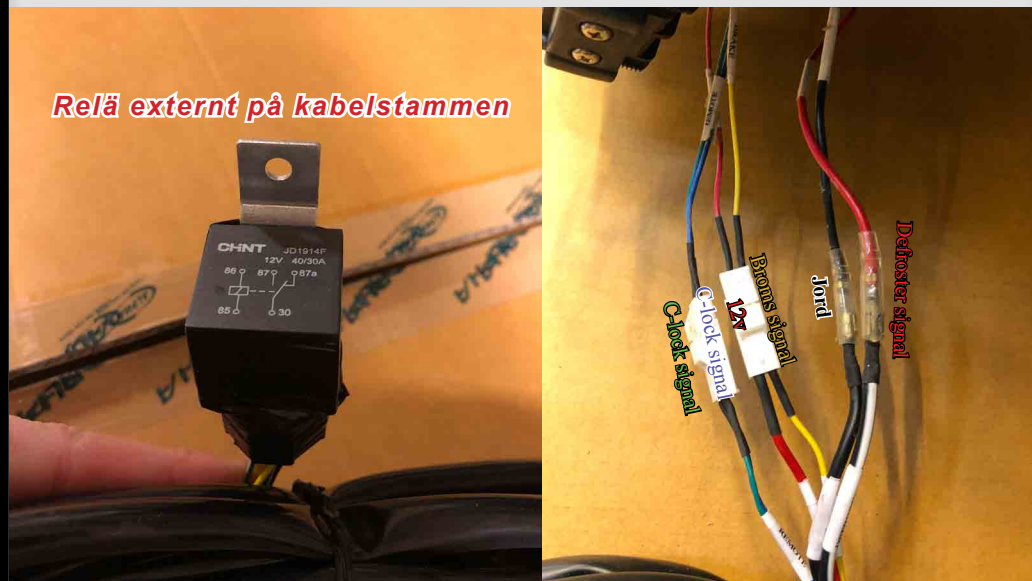
Det finns två olika versioner av kåpor. Kontrollera så att du har rätt kabelstam till kåpans el. Om kåpans el inte stämmer överens med kabelstammen så kontakta Trucker.

Version 1.

Kåpan har defroster *relä externt på kabelstammen.*

Funktion

Röd 1,5 mm ²	=12v
Gul 1,5 mm ²	=Broms signal
Svart 3 mm ²	=Jord
Röd 3 mm ² Eller Svart/vit 1,5 mm ²	=Defroster 12v
Grön 1,5 mm ²	=C-lås signal
Blå 1,5 mm ²	=C-lås signal



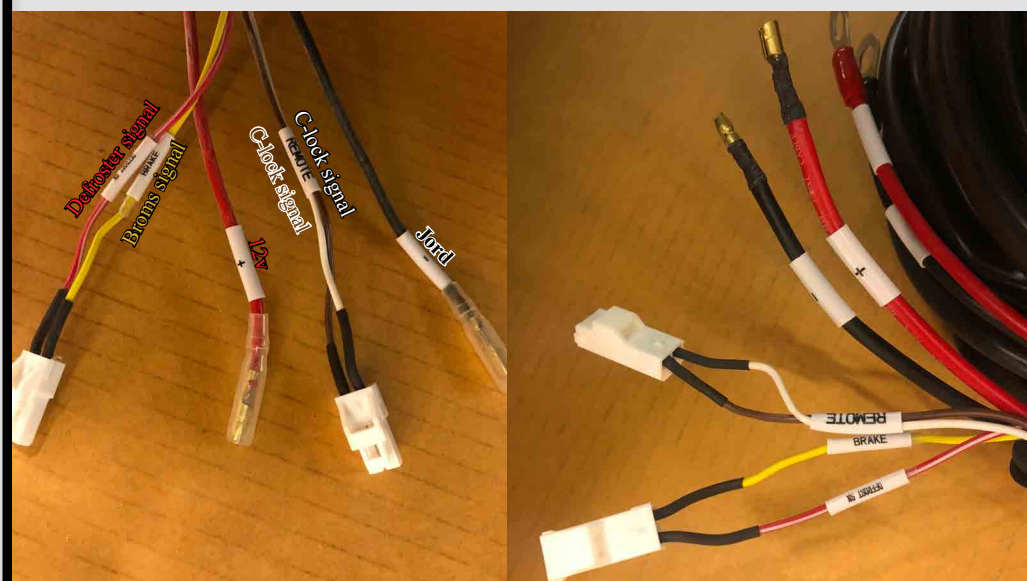
Artikelnummer kabelstam: ALPWI-ALP-A1-2P-RM

Version 2.

Kåpan har *defroster relä internt i kåpan* som sitter bakom innerbelysningen eller i kåpans vänstra bakhörn.

Funktion

Röd 4 mm ²	=12v
Gul 1,5 mm ²	=Broms signal
Svart 4 mm ²	=Jord
Röd/vit 1,5 mm ²	=Defroster signal
Vit 1,5 mm ²	=C-lås signal
Brun 1,5 mm ²	=C-lås signal



Artikelnummer kabelstam: ALPWI-ALP-A4-RM

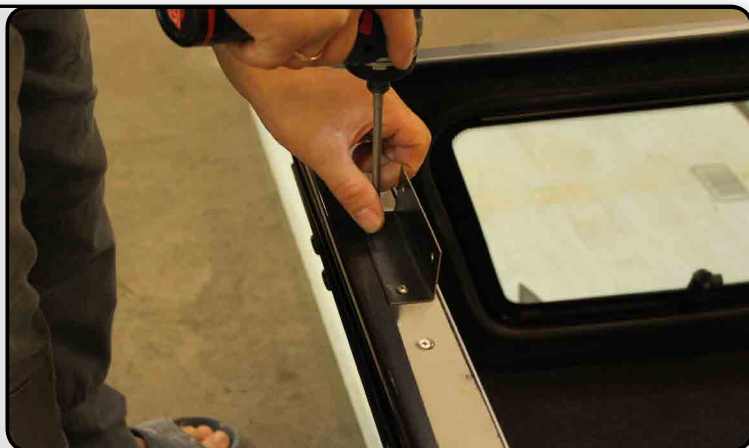
Demontera

kåpan ur emballaget. **Tag bort stålstagen** innan kåpan lyfts ur annars är det **mycket stor risk att kåpan skadas**.



Lägg

kåpan på taket eller ställ den upprätt på framstammen på **mjukt ej repande** material tex. cellplast. Tag bort transport stålvinclarna.



Montera

tätlist. Sätt tätlisten **på kåpan**. Gummilisten skall sitta jäms med kurvan på bakhörnets början samt jäms med inre relingen. Framre tätlist ska följa hela framstammen under.

OBS! Det förekommer att listen redan är monterad.



Lyft

på kåpan. Justera in grovt.

OBS! Det finns en glipa framtill mellan framstam och sidolämningar som med fördel kan tätas före kåpmontage.



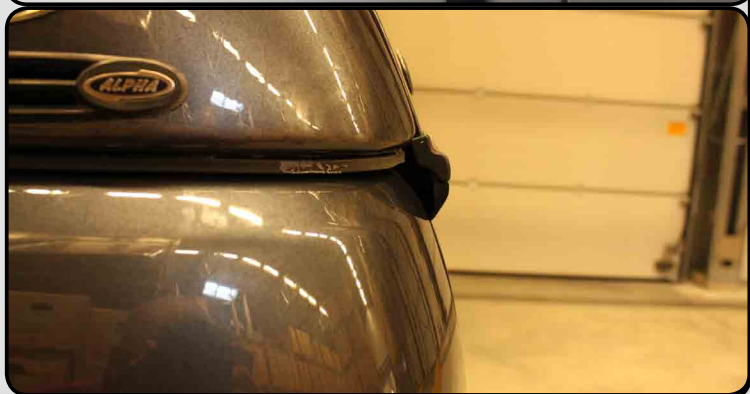
Justera

kåpan i längsles. Framtill skall kåpan vara jäms med flakets framstam som på bilderna.

OBS kontrollera så att det är tillräcklig frigång mellan hytt och kåpa samt att tätninglisten ligger mot samtliga lackade ytor. Detta då flakets längd/sidoplacering kan variera, om så är fallet så måste flaket flyttas bakåt så inte kåpan ligger emot hytten.

Justera

så att bakluckan kommer i linje med kåpans hörn, samt att den låser och stänger ordentligt.



OBS!! VIKTIGT!!

Dras tvingarna för hårt så kommer kåpans reling att böjas (deformeras) och kåpans sidoluckor kommer inte låsa som dom ska.

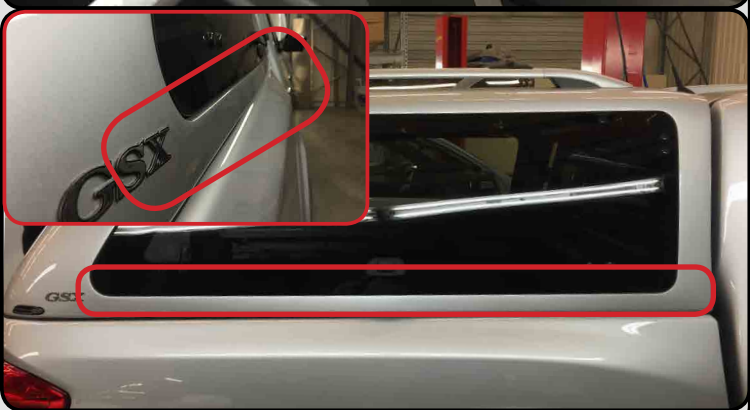
Drar man åt alldeles för hårt så FÖRSTÖR man kåpan!

Montera

tvingarna. De skruvas i mutterstycken som löper i kåpans reling. **OBS!! VIKTIGT!! Se till att tvingarna ej "bottnar i mutterstycket.** Kåpan sitter fast när den inre tätninglisten som sitter monterad komprimerats något. Tvingarna placeras per sida 1. Längst fram, 2. Längst bak, 3. Mitt emellan 1 och 2.

Drag åt tvingarna något.

Det är lätt att ledas till att dra för hårt. Tvingarna ska endast dras åt så att listen komprimeras något, var **EXTRA** observant och håll koll så att **INTE** kåpans reling böjs in / deformeras.



OBS!!! Denna anvisning är utprovad av Trucker på enskilt fordon.
Er individuella installation sker på egen risk.

Kontrollera

att kåpans hörn går fritt vid bakläm.
Justera låsbyglarna om luckan ej går smidigt.

Luckan får ABSOLUT EJ GÅ TRÖGT ELLER FORCERAS!



Relä Det finns 2 olika kåpmodeller, version 1 har defroster relät ihop med kabelstammen.

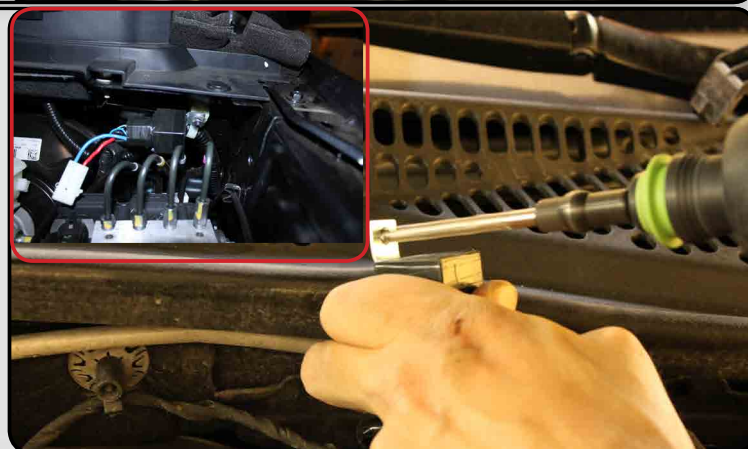
Version 2 så är defroster relät monterat i kåpan

Version 1

Montera relä precis bakom ABS modulen på torpedvägg. Befintlig M6 pinnbult används. Borra upp reläfäste till 6,5mm och komplettera med egen M6 mutter och bricka

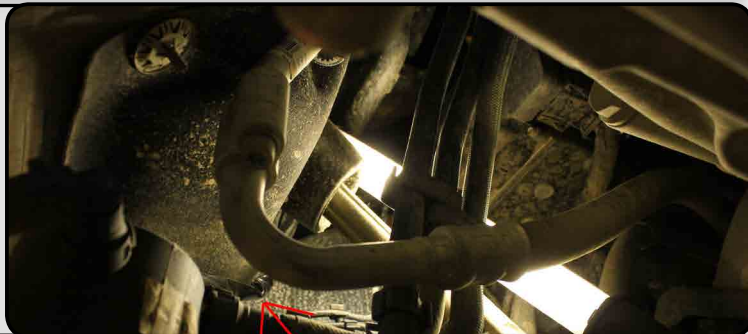
Version 2

Defroster relät är redan monterat i kåpan.



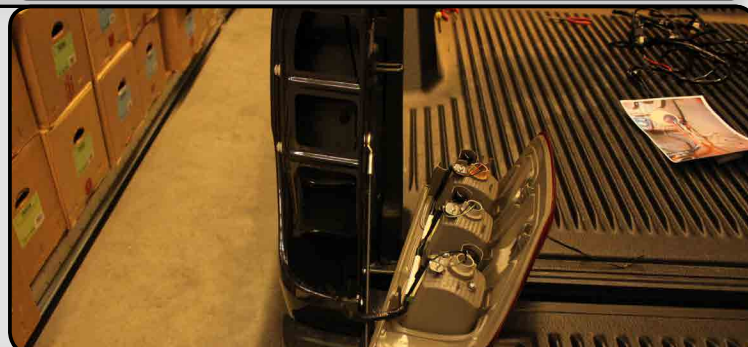
Led

ned kontaktstycket som ansluts till kåpan från ovan bakom säkringsdosan. Led snyggt ned mot rambenet.



Demontera

förarsidans stopplykta. Drag nu kabelstammen framifrån längs ramen samt befintliga elstammar. led vidare kabelstam bak utefter rambenet till vänster bakljus.



Konborra

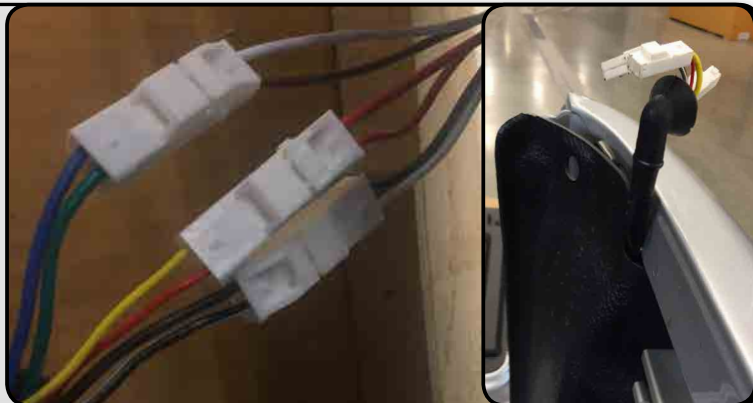
*håll bak bakom bromsljuset, trä igenom kabelstammen. **Glöm inte att tejpa eller sätta dit gummiskydd så att inte kabelstammen blir nötskadad i det borrarade hålet. Rostskyda det borrarade hålet.***



Trä

igenom kabelstammen från bakljuset upp igenom flaksidan och koppla ihop enligt bild.

Tryck in kabelstyckerna i kåpan och sätt över gummitätningen.



Montera

buntband och klamra kabelstammen utmed förarsidans ramben.

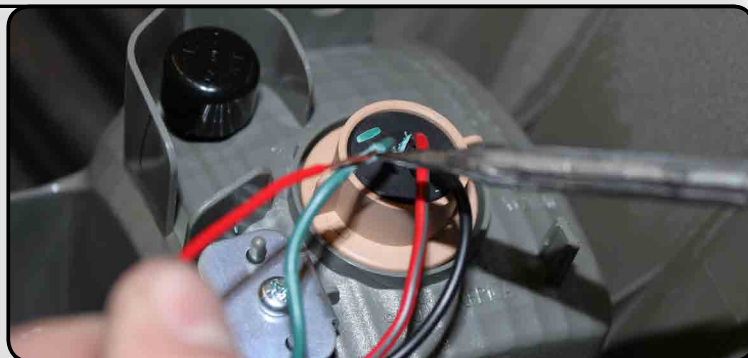
Placera eventuella överskott i en bunt framtill.



Sammankoppla

på lämpligt sätt (lödning föreslås) kåpstammens röda ledare med fordonets bromsledning. vid dokumentationstillfälle var detta en grön 1mm² ledare.

OBS! Kontrollmät och koppla in på egen risk!



Led (2016+)

defroster samt C-lås kablarna genom torpedväggen ned mot förarsidans tröskel.



Koppla (2016+)

på lämpligt sätt (lödning föreslås) kåpans grön/röda ledare med defrostermatningen i tröskelstammen. Vid dokumentationstillfälle var detta en **Svart** 1,5mm² ledare.

OBS! Kontrollmät och koppla in på egen risk!
OBS2! Fordonets bakrutedefroster slås endast till med motor igång.

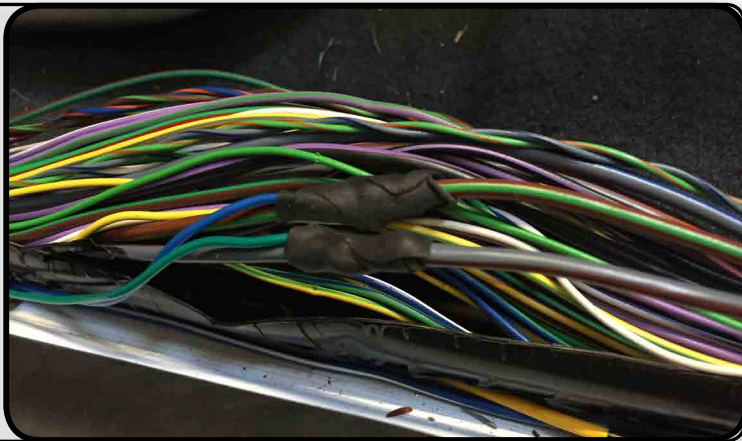


Version 1 Koppla centrallås ENDAST GSX/CMX KÅPOR

på lämpligt sätt (lödning föreslås) kåpans gröna respektive blåa ledare.

Vid dokumentationstillfälle var det **kåpans Gröna till den grövre Brun grön samt kåpans Blåa till den grövre Grå brun.**

OBS! Kontrollera polaritet/funktion innan lödning och koppla in på egen risk!

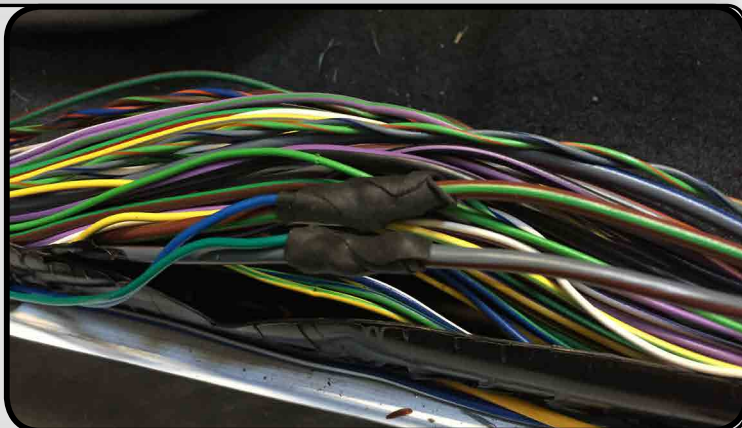


Version 2 Koppla centrallås ENDAST GSX/CMX KÅPOR

på lämpligt sätt (lödning föreslås) kåpans gröna respektive blåa ledare.

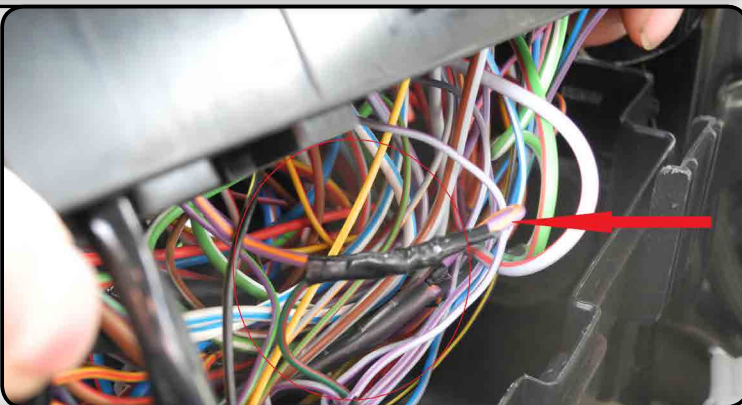
Vid dokumentationstillfälle var det **kåpans Vita till den grövre Brun grön samt kåpans Bruna till den grövre Grå brun.**

OBS! Kontrollera polaritet/funktion innan lödning och koppla in på egen risk!



(2012-2015) Koppla

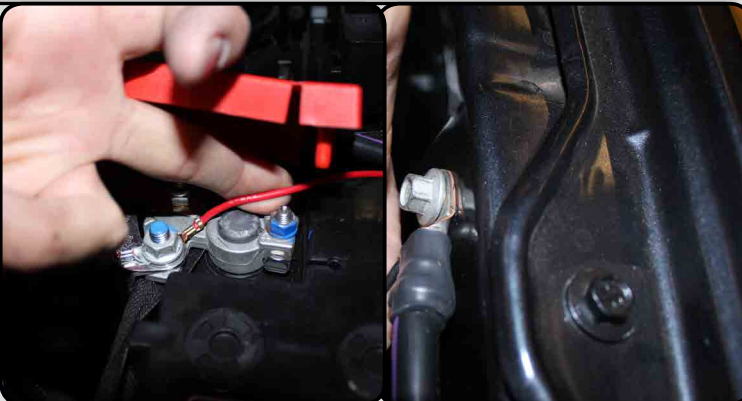
på lämpligt sätt (lödning föreslås) kåpans grön/röda ledare med säkringshållare på defrostermatningen. Vid dokumentationstillfälle var detta en lila/orange 2mm² ledare i bakkant mot ABS modulen. Led ut ledaren på lämpligt sätt och återmontera. **OBS! Kontrollmät och koppla in på egen risk!**



Montera

nu kåpans 12v matning (röd ledare med ringkabelsko) på pluspolen på batteripolens extraurtag.

Svarta ringkabelskon tillsammans med fordonets jordledare bredvis säkringscentral på innerskärm.



Montera

Klartejpen så att den sticker något litet nedanför tätlisten på baklämm. *Kontrollera sedan hela kåpans funktion.*

KLART!



Funktionstesta

1. Bromsljus (fungerar endast med i tänd läge 2),
2. Defoster manöver ihop med fordons bakrutedefroster (skall endast fungera med motor igång)
3. Interiörbelysning bak med strömställare och dörrbrytare.
4. Kontrollera luckornas lås funktion och justera vid behov.
5. Fyll i kåpens skötselråd, informera kunden och lägg skötsel anvisningen ihop med bilens dokument.