

# TRUCKER

## Supplement Roll Top

Isuzu D/MAX 2011+

Isuzu D/MAX 2011+ med MSU flakbåge



### Modellspecifikt innehåll

#### FÖR FLAKBÅGE

MSURLSSK2260IX	1st
M10*35 Försänkt	4st
TR5109DMSU Reling	1par

**OBS! Detta är endast ett tillägg till tillverkarens monteringsanvisning!**

### Tag ur

Flakinsatsen markera en skärlinje med maskeringstejp. Principen är att vertikala delen på relingen måste friläggas så att rolltoppen kan "klämmas". Demontera sedan bort gummi"pluppen" på framstammen så att dreneringsslangarna kan gå ut där. Montera sedan tillbaka flakinsatsen.



### Haka i

Relingarna i behållaren. Gör detta Genom att först trä i duken i relingen på rätt position. Sedan skjuts relingen framåt i en "bajonett" rörelse. **Glöm ej fästsruven.**

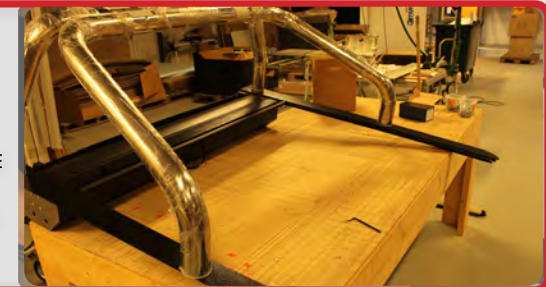
**OBS! Enkelt men mycket viktigt moment.**



### OBS!! FÖR FLAKBÅGE

#### Montera ihop flakbågen

enligt flakbågens egna anvisningar. Montera INTE fästvinklarna utan bågen sätts direkt i rolltoppen. Låt flakmycket sitta ihop **MYCKET LÖST** och ställ den på rolltoppen.



### OBS!! FÖR FLAKBÅGE

#### Montera

flakbågen i rolltoppen med de medföljande längre M10 skruvarna. Glöm inte plastmellanlägggen och drag dessa slutgiltigt men lämna flakbågen löst sammansatt i övrigt.



### Lyft

nu på rolltoppen med flakbågen fortfarande löst sammansatt. Slutför monteraget enligt föregående anvisning innan flakbågen dras åt helt.





# TRUCKER

## Trä

På tillbehör på relingens profil bakifrån i följande ordning

- Tvinghållare (hamnar senare fram)
- 2\*Distans \*puck\* hållare
- Tvingållare (hamnar senare bak)

OBS! Profilen är sådan att det endast går att vända detaljerna åt ett (rätt) håll. "Böj" sedan in relingen och släpp ner den igen.



## Tvingarna

Montera genom att föra upp ledade stycket. Sedan skjuts de ihop i längsled. Tvingarna skall sitta precis brevid breddschimsen som ovan.



## Kontrollera

spelet i sidled vid bakre delen i låsribban i stängt läge. Spelet skall vara runt 5mm. Om det är större finns risk att låsningen ej fungerar korrekt. Lossa tvingarna och justera breddschimsen om nödvändigt. **Bakre schimset är oftast "lagon" när en "rilla" syns från ovan.**

**OBS! VIKTIGT MOMENT!**



## När allt är justerat

och rullar smidigt så monteras täcklocket.



## Sätt dit

ändan på dragstroppen. Finns flakinsats så använd lämpligen någon befintlig skruv. Samt knäpp dit drenerings slangarna och trä ut dem via befintliga hål på bilens framstamm "Bakom flakinsatsen"

**KLART!**

