

Monteringsanvisning ”Lastsläde HEAVY”

600kg max utbredd last



Medföljande komponenter:

- M10 bult 4st
- M10 mutter 4st
- Bricka 4st (används under flaket)

Verktyg och övrigt som används under monteringen:

- Måttband
- Borrmaskin
- Ø10-12mm borr
- Verktyg för åtdragning av bult och mutter
- Rostskyddsfärg/underredsmassa/Tectyl el. liknande

Om lastsläden skall ha monterade tillbehör på underredet, så monteras dessa innan underredet monteras i bil för bästa åtkomst.

OBS: Vid användning skall lastsläden endast användas med last mellan låspositionen i inskjutet läge, och det första låsläget (ca 70% utdrag). Läget efter första låspositionen (70% utdrag) är endast till för isärtagning av lastsläden. Lastsläden är inte konstruerad att ta last efter första låsläget. Informera användaren om detta.

Vid transport av gods på lastsläden så måste alltid lasten säkras i bilen enligt Transportstyrelsens rådande normer. Lastslädens urtag för lastsäkring samt lastslädens infästning i bilen kan endast ses som ett komplement. Trucker i Nykvarn AB, DEMA AB samt montören av lastsläden, samt tillbehör till denna, ansvarar ej för last som säkras på flaket utan det är upp till brukaren/föraren att säkra lasten enligt Transportstyrelsens rådande normer.

Kontakta transportstyrelsen för mer information.

www.transportstyrelsen.se

Vid frågor eller synpunkter kontakta DEMA:

info@demaindustries.se

070-2214499

Montering:

För steg 1 och 4 krävs två personer.

1. Isärtagning av lastsläden inför montering

Detta moment utförs lättast på ett bord eller med lastsläden stående på högkant. Ta lös utdragenheten från underredet genom att frigöra låsningen från sin inre låsposition. Manövrera låshandtaget i bakkant och dra utdragsenheten till sitt yttre låsläge. Låshandtaget manövreras nu ännu en gång och utdragsenheten dras ytterligare bakåt. Låskolvorna kommer nu att gå emot kullagren. Av säkerhetsskäl kan man inte frikoppla utdragsenheten helt med hjälp av låshandtaget. För att frikoppla helt sticker man en hand under utdragsenheten och klämmer ihop/drar i de båda låsvajrarna för att frigöra låskolvorna helt och kunna montera isär lastsläden.

2. Centrera underredet på flaket

Lastslädens underrede placeras på flaket. Se till att det finns minst 5mm frigång mellan lastslädens framkant och flaket.

Stäng även flakets baklem för att kontrollera att denna i stängt läge inte tar i lastsläden. Centrera nu underredet genom att kontrollera att måtten mellan underredet och flakets sida är lika på bägge sidor.

3. Borra hål för montering

OBS: Kontrollera under flaket innan borrning så att inte borrhålen krockar med något. Om de yttre hålen i monteringsplåten inte kan användas, använd några av de andra tillgängliga hålen.

Borra hål i flaket med hjälp av de fyra hålen i lastslädens underrede. Använd hålen som är närmast rälsprofilen på båda sidor. Hålen skall vara minst Ø10mm. Montera medföljande bultar, brickor och muttrar genom de borrhålen i flaket. Rostskydda de ytor som uppstår efter borrning för att förhindra korrosion. Vissa bilmodeller kan ha en typ av ”matta” på flakets undersida. Skär bort lämplig storlek så brickorna är i kontakt med plåten.

4. Lastsläden monteras ihop

Lyft utdragsenheten och för ner utdragsenhetens kullager i underredets urtag och skjut in. Låskolvorna kommer nu att ta i underredets kullager. Frikoppla låskolvorna på samma sätt som när ni monterade isär lastsläden. Skjut sedan in lastsläden till sin yttre låsposition. Nu manövreras lastsläden med sitt låshandtag i bakkant och skjuts hela vägen in till dess inre låsposition. Se till att båda låskolvorna låser som de ska. Dom skall ”titta ut” på båda sidor av lastsläden.