



KOMPLETTA TILLBEHÖRSGROSSISTEN



Monteringsanvisning | **ALPHA**

Mitsubishi L200

ALPMIDGSX/CMX

# VIKTIGT

## Gällande Skador

Speditör och Trucker accepterar EJ reklamationer på gods som avlägsnats ur träram. **Synliga skador på/genom emballage MÅSTE antecknas **OMGÅENDE PÅ FRAKTSEDEL**. Dolda skador rapporteras **OVILLKORLIGEN** inom 5 dagar.**

### 1. Kontroll av yttre emballage för skador.

- Klicka på eller scanna qr koden för att se avemballeringsvideo:



- Lossa wellpappen på kåpans transportemballage, genom att lossa samtliga skruvar enligt bild.
- Lyft av wellpappen enligt bildspel och var mycket varsam att inte häftstiften träffar och repar kåpan.
- Inspektera kåpa efter transportskador eller defekter.



## 2. Avemballering av kåpa

- Vik ned emballaget så att kåpan ligger plant.



- Lossa stålstagen från emballaget



- Lossa fästen på insidna samt utsidan som håller fast kåpa i emballaget



- Ställ kåpan på taket alternativt upprätt på framstammen.

Använd mjukt ej repande material tex. cellplast som underlag.

- Demontera stålinklarna i underkant av kåpan.



### 3. Montera Tätningslist

- Lossa skyddsfilm från den dubbelhäftande tejp på listan.
- Montera tätlistan på undersidan av kåpan.

Gummilisten skall sitta 10mm från kurvan på bakhörnets början samt jäms med inre relingen.

Framre tätlist ska följa hela kåpan under samt upp på sidan.



### 4. Lyft på kåpan.

- OBS! Det finns en glipa framtill mellan framstam och sidolämma som med fördel kan tätas före kåpmontage
- Lyft på kåpan
- Justera in kåpan grovt på flaket.



### 5. Finjustering, placering av kåpan på flaket.

- Justera kåpan först i längsled.

Framtill skall kåpan vara jäms med flakets framstam som på bilderna.

- Justera så att bakluckan kommer i linje med kåpans hörn, samt att den låser och stänger ordentligt.

OBS! Kontrollera så att det är tillräcklig frigång mellan hytt och kåpa. Detta då flakets längd/sidoplacering kan variera, om så är fallet så måste flaket flyttas bakåt så inte kåpan ligger emot hytten.

Kontrollera även att tätningslistan ligger emot samtliga lackerade ytor.

**OBS! den bakre tätningslistan skall ligga an lätt. Aluminiumlistan får ABSOLUT ej ha möjlighet slå i lacken**



## 6. Klämhöjder tvingar.

- **Justera tvingar till rätt klämhöjd.**

Tvingarna kan användas med 2 olika klämhöjder genom att flytta på den nedre delen av klamman. När ej klammern eller att den bottenar skall klämhöjden ändras.

*OBS! glöm ej att smörja skruven annars kan den skära fast!*



## 7. Montering tvingar.

- **Placera tvingarna.**

Tvingarna placeras per sida 1st Längst fram, 1st Längst bak och 1st Mitt emellan.

- **Skruva fast tvingarna i mutterstycken som löper i kåpans sidoreling.**
- **Drag åt tvingarna tills tätninglisten som sitter monterad komprimerats något.**

*OBS!! VIKTIGT!! Se till att tvingarna ej "bottenar i mutterstycket.*

*Det är lätt att ledas till att dra för hårt. Tvingarna ska endast dras åt så att listen komprimeras något, var EXTRA observant och håll koll så att INTE kåpans reling böjs in / deformeras.*

*Dras tvingarna för hårt att kåpans relingar (deformeras kommer inte kåpans luckor att låsa som dom ska, och kan även orsaka permanenta deformationer och skador på kåpan!*



## 8. Montering av skyddstejp bakläm.

- **Montera klartejpen på ovkant av baklämmen.**

*Den ska täcka nedanför tätninglisten på baklämmen.*

*Kontrollera sedan hela kåpans funktion.*

*(Lackskador på grund av ej monterad skyddstejp täcks ej av garantin!)*



**OBS!!!** Avvikelser kan förekomma gällande inkoppling & kabelfärger. installation sker på egen risk.

## 9. Fördragnig av kåpas kabelstam.

- **Dra ned kablage med kontaktstycke från flak under bilen.**

Led kablage från vänster bakljus ned under bilen och framåt.

- **Led kabelstam vidare under bilen**

Fäst kablage med buntband, klamra exempelvis kabelstammen längs befintliga elstammen bakåt.

- **Led Upp kablage vid vänster ramben och upp bakom säkringsdosa i motorrummet**



## 10. Demontera vänster bakljus.

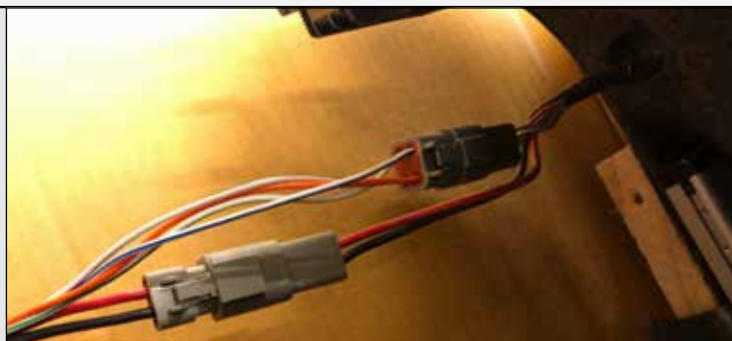
- Lossa 2 skruvar på sidan av bakljuset och dra det bakåt försiktigt.
- Drag kabelstamen upp och igenom springa in i flaket i ovankant

**OBS! KLIPP EJ BORT KONTAKSTYCKENA PÅ KABELSTAMMEN.**



### 11. Koppla in kontaktstycken flak till kåpa.

- Koppla ihop kabelsatsens motsvarande kontaktstycken på kåpan
- Led in kontakstyckena i kåpan.
- Montera gummigenomföringen.



### 12. Koppla in bromsljus.

- Löd på kåpans kabelstams Orangea ledare med baklampans bromsledning.

Vid dokumentationstillfälle var detta en grön/gul 1mm<sup>2</sup> ledare.  
**KONTROLLMÅT OCH KOPPLA PÅ EGEN RISK.** Använd lämpligt elmateriäl för inkoppling.



### 13. Dra in kablage i kupén

- För in förgreningen av kabelstammen som skall in i kupén genom den befintliga genomföringen på lämpligt sätt.

Vit/svart (Defroster) samt Vit/blå och Vit/grön (C-lås) skall föras igenom.

OBS! Vid behov skär upp plasthöljet på kabelstammen för att förgrena kablarna enklare till sin specifika inkopplingspunkt.



### 14. Demontera instegsplast

- Demontera Instegsplasten på förarplatsen så att du kommer åt kabelsammen under.



## 15. Inkoppling av defroster

- Lokalisera kabelstammen under tröskelplaten på förarsidan enligt bild.
- Anslut kåpens kabelstams Vit/Svart ledare (Defrostersignal) till bilen.

Vid dokumentationstillfälle var detta en svart/röd 1,25mm<sup>2</sup> ledare

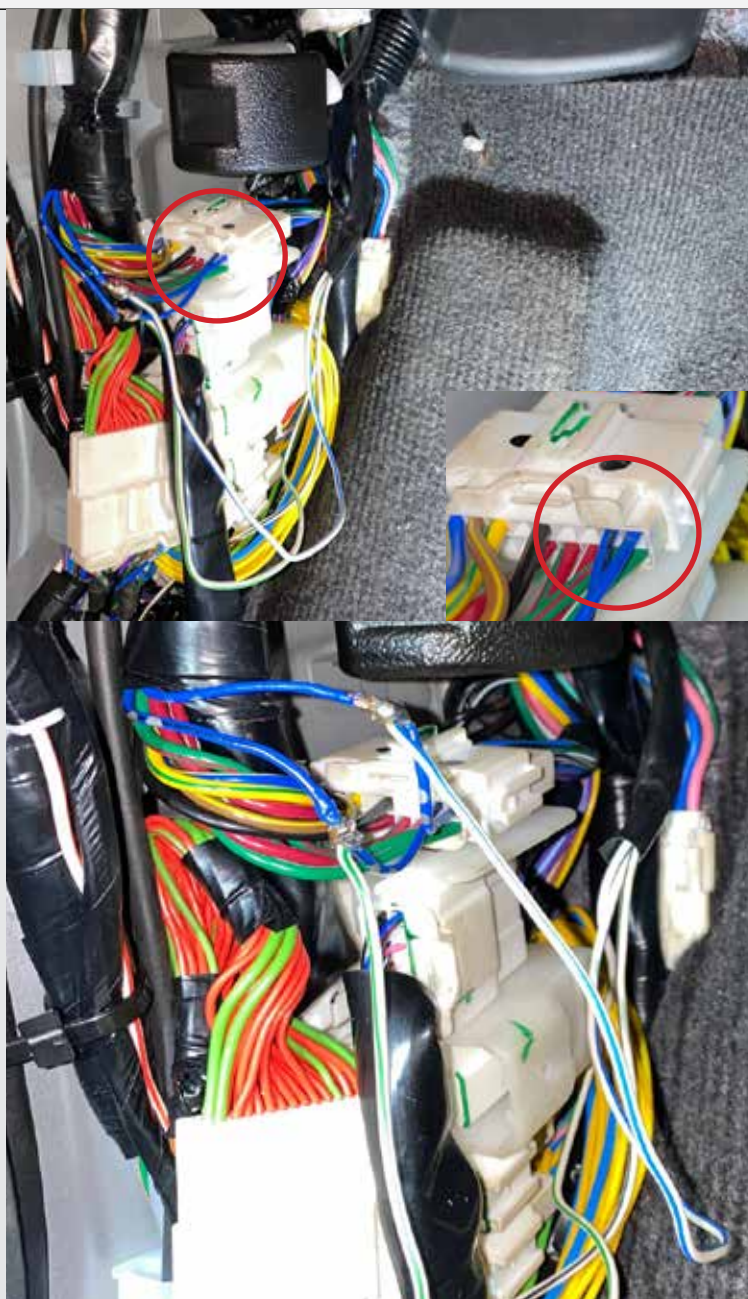


## 16. Inkoppling Centrallås

- Lokalisera Kontaktstycket bakom kickpanelen vid vänster fot på passagerarsidan
- Identifiera dom 2 blå kablar markerade på bild.
- Löd in Vitblå samt Vitgrön kabel från kåpens kabelstam på signalkabel från bil.

Vid dokumentationstillfälle var de två blåa kablar med dubbel sivelprick 0,75mm<sup>2</sup> ledare

**OBS! KONTROLLMÄT polaritet alltid innan inkoppling!**





### 17. Montera plus och jord batteri.

- Anslut svarta ledaren på minuspolens extra-uttag
- Anslut röda ledaren på någon av pluspolens uttag bakom säkring.



### 18. Funktionstesta samtliga funktioner

#### • Testa Bromsljus

*(fungerar endast med i tänd läge 2)*

#### • Testa Defoster manöver ihop med fordons bakrutedefroster

*(skall endast fungera med motor igång)*

- Testa Interiörbelysning bak med strömställare och dörrbrytare.
- Testa luckornas låsfunktion och justera vid behov
- Fyll i kåpans skötselråd.
- Informera kunden och lägg skötsel anvisningen ihop med bilens dokument.
  
- Vid behov kan låsstänger samt låspinnar behövas att efterjusteras då kåpan är fastmonterad på bil. *(se skötselanvisning eller klicka på/ skanna QR koden till höger)*



### 19. Urkoppling 3e bromsljus bakläm.

#### **OBS!**

Enligt lag så får man endast ha ett högt monterat bromsljus vara inkopplat. Därför bör bromsljuset i bakläm fränkopplas enligt bild.



### 20. Klart.



#	Type	Manufacturer	Part Number	Quantity	Installation
1	Connector	Molex	Generic Socket	1	2x1mm; 900 mm; at Level
2	Socket	Molex	Generic Socket	7	Generic Socket
4	Wire		15mm; 2Back	1	Micro Bandy Socket
7	Wire		15mm; 2Back	4	4x4 mm
7	Connector		Generic Socket	3	TE Connectivity - D-sub D of Series Connector
6	Wire		15mm; 2Back	3	900 mm
10	Wire		15mm; 2XMiniGreen	1	1500 mm
11	Wire		15mm; 2XMiniGreen	1	1500 mm
13	Wire		15mm; 2Back	1	1500 mm
14	Wire		15mm; 2Back	1	1000 mm
16	Wire		15mm; 2Back	1	1300 mm
17	Connector		TE Connectivity - D-sub D of Series Connector	1	2700 mm
19	Wire		15mm; 2Back	1	2700 mm
20	Connector		TE Connectivity - D-sub D of Series Connector	1	1800 mm
21	Wire		15mm; 2Back	1	1800 mm
22	Connector		TE Connectivity - D-sub D of Series Connector	1	1800 mm
24	Wire		15mm; 2Back	1	1800 mm
25	Wire		15mm; 2Back	1	1800 mm
26	Wire		15mm; 2Back	1	3100 mm
29	Lock Connect Terminal		Generic Quick Connect Terminal	1	Generic Quick Connect Terminal

From	To	Conductor	Color	Gauge	Length
Body/Ground Slave	Door Lock/24V DC ON	W28Black		1.5mm	1300mm
Body/Ground Slave	Lock Slave/24V DC ON	W38Black		1.5mm	1300mm
Body/Ground Slave	Lock Slave/24V DC OFF	W19White		1.5mm	650mm
Body/Ground Slave	Lock Slave/24V DC OFF	W48Black		1.5mm	650mm
Body/Ground Slave	Lock Slave/24V DC OFF	W19White		1.5mm	650mm
Body/Ground Slave	Lock Slave/24V DC OFF	W19White		1.5mm	650mm
Body/Ground Slave	Lock Slave/24V DC OFF	W19White		1.5mm	650mm
Body/Ground Slave	Lock Slave/24V DC OFF	W19White		1.5mm	650mm
Body/Ground Slave	Lock Slave/24V DC OFF	W19White		1.5mm	650mm
Body/Ground Slave	Lock Slave/24V DC OFF	W19White		1.5mm	650mm

From	To	Conductor	Color	Gauge	Length
Room Lamp 1	Door Switch ON/1	W19White		1.5mm	1350mm
Room Lamp 1	Door Switch ON/1	W28Black		1.5mm	1350mm
Room Lamp 1	Door Switch ON/1	W38Black		1.5mm	1350mm
Room Lamp 1	Door Switch ON/1	W19White		1.5mm	1350mm
Room Lamp 1	Door Switch ON/1	W19White		1.5mm	1350mm



From	To	Conductor	Color	Gauge	Length
Lock Relay 12V Slave Feed	Fuse Lock 1/24V DC ON	W28Black		1.5mm	650mm
Lock Relay 12V Slave Feed	Fuse Lock 1/24V DC ON	W38Black		1.5mm	650mm
Lock Relay 12V Slave Feed	Fuse Lock 1/24V DC ON	W19White		1.5mm	650mm
Lock Relay 12V Slave Feed	Fuse Lock 1/24V DC OFF	W48Black		1.5mm	650mm
Lock Relay 12V Slave Feed	Fuse Lock 1/24V DC OFF	W19White		1.5mm	650mm

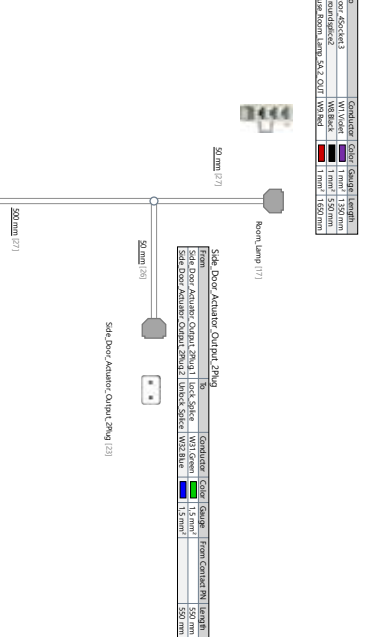
From	To	Conductor	Color	Gauge	Length
Lock Relay 12V Slave Feed	Fuse Lock 2/24V DC ON	W19White		1.5mm	1000mm
Lock Relay 12V Slave Feed	Fuse Lock 2/24V DC ON	W28Black		1.5mm	1000mm
Lock Relay 12V Slave Feed	Fuse Lock 2/24V DC ON	W38Black		1.5mm	1000mm
Lock Relay 12V Slave Feed	Fuse Lock 2/24V DC ON	W19White		1.5mm	1000mm
Lock Relay 12V Slave Feed	Fuse Lock 2/24V DC OFF	W48Black		1.5mm	1000mm
Lock Relay 12V Slave Feed	Fuse Lock 2/24V DC OFF	W19White		1.5mm	1000mm

From	To	Conductor	Color	Gauge	Length
Ground	Conductor Power 2	W19White		1.5mm	1300mm
Ground	Conductor Power 2	W28Black		1.5mm	1300mm
Ground	Conductor Power 2	W38Black		1.5mm	1300mm
Ground	Conductor Power 2	W19White		1.5mm	1300mm
Ground	Conductor Power 2	W19White		1.5mm	1300mm

From	To	Conductor	Color	Gauge	Length
Ground/Fuse/1	Door Drive 1	W28Green		1.5mm	180mm
Ground/Fuse/1	Door Drive 1	W19Blue		1.5mm	180mm
Ground/Fuse/1	Door Drive 1	W28Green		1.5mm	180mm
Ground/Fuse/1	Door Drive 1	W19Blue		1.5mm	180mm
Ground/Fuse/1	Door Drive 1	W28Green		1.5mm	180mm
Ground/Fuse/1	Door Drive 1	W19Blue		1.5mm	180mm
Ground/Fuse/1	Door Drive 1	W28Green		1.5mm	180mm
Ground/Fuse/1	Door Drive 1	W19Blue		1.5mm	180mm

From	To	Conductor	Color	Gauge	Length
Door Jockey 1	Door Drive 1	W28Green		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W19Blue		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W28Green		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W19Blue		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W28Green		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W19Blue		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W28Green		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W19Blue		1.5mm	180mm

From	To	Conductor	Color	Gauge	Length
Door Jockey 1	Door Drive 1	W28Green		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W19Blue		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W28Green		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W19Blue		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W28Green		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W19Blue		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W28Green		1.5mm	180mm
Door Jockey 1	Door Drive 1	W19Blue		1.5mm	180mm



From	To	Conductor	Color	Gauge	Length
Door Actuator	Lock Slave	W19White		1.5mm	1500mm
Door Actuator	Lock Slave	W28Black		1.5mm	1500mm
Door Actuator	Lock Slave	W38Black		1.5mm	1500mm
Door Actuator	Lock Slave	W19White		1.5mm	1500mm
Door Actuator	Lock Slave	W19White		1.5mm	1500mm

From	To	Conductor	Color	Gauge	Length
Door Actuator	Lock Slave	W19White		1.5mm	1500mm
Door Actuator	Lock Slave	W28Black		1.5mm	1500mm
Door Actuator	Lock Slave	W38Black		1.5mm	1500mm
Door Actuator	Lock Slave	W19White		1.5mm	1500mm
Door Actuator	Lock Slave	W19White		1.5mm	1500mm

From	To	Conductor	Color	Gauge	Length
Door Actuator	Lock Slave	W19White		1.5mm	1500mm
Door Actuator	Lock Slave	W28Black		1.5mm	1500mm
Door Actuator	Lock Slave	W38Black		1.5mm	1500mm
Door Actuator	Lock Slave	W19White		1.5mm	1500mm
Door Actuator	Lock Slave	W19White		1.5mm	1500mm



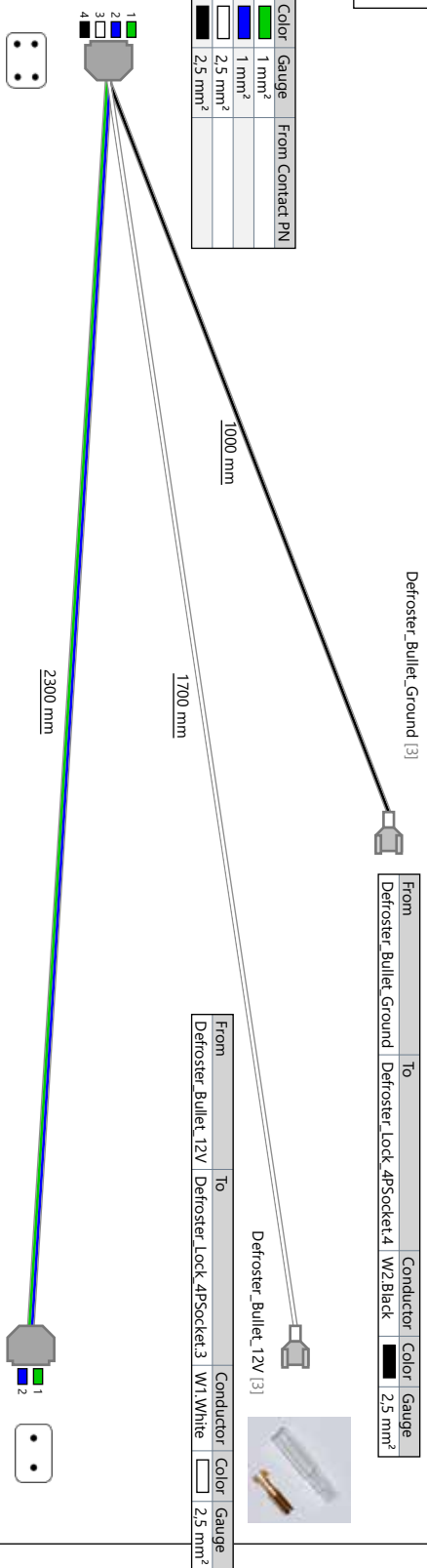
From	To	Conductor	Color	Gauge	Length
Conductor Drive	Door Jockey	W19White		1.5mm	2100mm
Conductor Drive	Door Jockey	W28Black		1.5mm	2100mm
Conductor Drive	Door Jockey	W38Black		1.5mm	2100mm
Conductor Drive	Door Jockey	W19White		1.5mm	2100mm
Conductor Drive	Door Jockey	W19White		1.5mm	2100mm



**This branch should be uncovered. Connectors unsealed.**

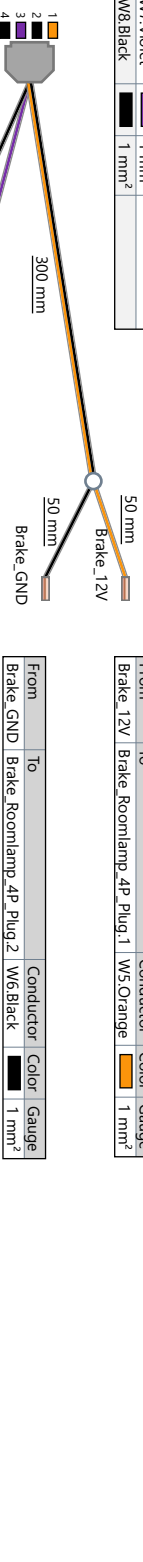
All Deutsch connectors are to be unassembled.  
Only terminals mounted.

From	To	Conductor	Color	Gauge	From Contact PN
Defroster_Lock_4Psocket:1	C1.1	W3.Green	Green	1 mm <sup>2</sup>	
Defroster_Lock_4Psocket:2	C1.2	W4.Blue	Blue	1 mm <sup>2</sup>	
Defroster_Lock_4Psocket:3	Defroster_Bullet_12V	W1.White	White	2.5 mm <sup>2</sup>	
Defroster_Lock_4Psocket:4	Defroster_Bullet_Ground	W2.Black	Black	2.5 mm <sup>2</sup>	



Brake\_Roomlamp\_4P\_Plug [2]

From	To	Conductor	Color	Gauge	From Contact PN
Brake_Roomlamp_4P_Plug.1	Brake_12V	W5.Orange	Orange	1 mm <sup>2</sup>	
Brake_Roomlamp_4P_Plug.2	Brake_GND	W6.Black	Black	1 mm <sup>2</sup>	
Brake_Roomlamp_4P_Plug.3	Roomlamp_2_8mm_Spaderfemale_Output	W7.Violet	Violet	1 mm <sup>2</sup>	
Brake_Roomlamp_4P_Plug.4	Roomlamp_2_8mm_Spaderfemale_Ground	W8.Black	Black	1 mm <sup>2</sup>	



Bill of Materials

Id	Type	Manufacturer	Part Number	Quantity
1	Connector	TE Connectivity - Deutsch	DT06-4S	1
2	Connector	TE Connectivity - Deutsch	DT06-4P	1
3	Quick Connect Terminal		3.5mm Bullet Femal with Silicone cover	2
4	Wire		2.5mm^2 White	1700 mm
5	Wire		2.5mm^2 Black	1000 mm
6	Connector	TE Connectivity - Deutsch	DT06-2S	1
7	Wire		1mm^2 Green	2300 mm
8	Wire		1mm^2 Blue	2300 mm
9	Quick Connect Terminal		2.8mm Female Spade with Silicone cover	2
10	Wire		1mm^2 Orange	350 mm
11	Wire		1mm^2 Black	1550 mm
12	Wire		1mm^2 Purple	1200 mm



Title	-----	Part Number	Rear Door Harness
Description	-----	Revision	-----

Drawn By	-----	Name	-----
Eng Approved	-----	Date	-----
Mfg Approved	-----		
QA	-----		

This document contains confidential and proprietary information  
It cannot be reproduced or divulged in whole or in part  
WITHOUT WRITTEN AUTHORIZATION

