

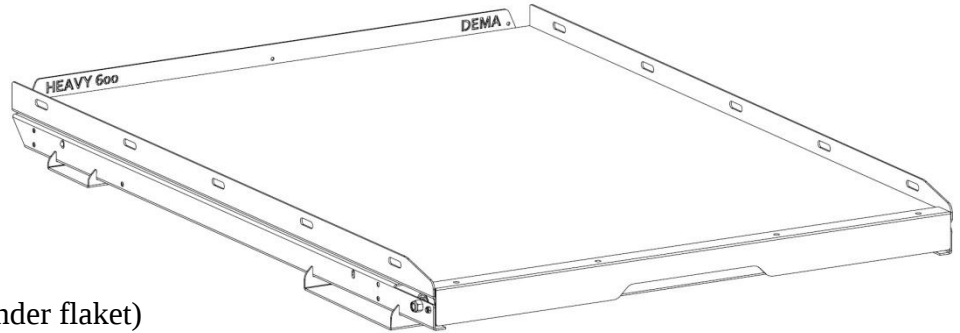
Monteringsanvisning "Lastsläde HEAVY"

1200 Ranger PHEV (No Drill)

600kg max utbredd last

Medföljande komponenter:

- Distans rund 2st
- M10 skruv 2st
- M10 mutter 2st
- Bricka 2st (används under flaket)
- Främre fäste, höger 1st
- Främre fäste, vänster 1st
- Distans rektangulär 2st
- M6 skruv 4st



Verktyg och övrigt som används under monteringen:

- Måttband
- Borrmaskin
- Ø10-12mm borr (för M10 skruv)
- Verktyg för åtdragning av skruv och mutter
- Rostskyddsfärg/underredsmassa/Tectyl el. liknande

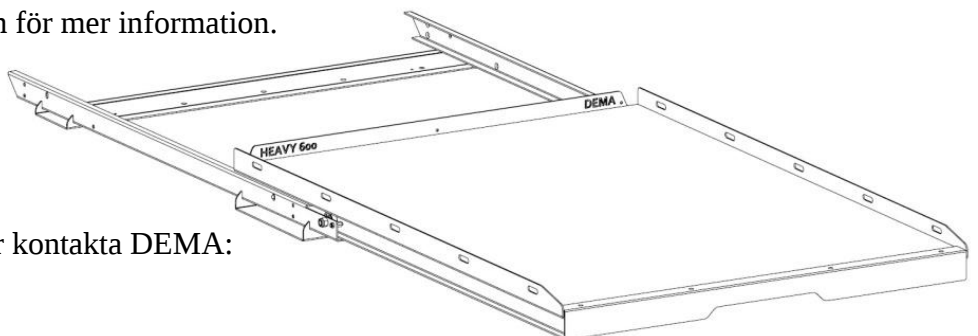
Om lastsläden ska ha monterade tillbehör på underredet (bland annat Fasta Sidor, Övre Golv, fast Låda, fast Låda med Fasta Sidor) så monteras dessa innan underredet monteras i bil för bästa åtkomst.

OBS: Vid användning ska lastsläden endast användas med last mellan 1:a låsläget (låspositionen i inskjutet läge) och 2:a låsläget (ca 70% utdrag). Läget efter 2:a låsläget är endast till för isärtagning av lastsläden. Lastsläden är inte konstruerad att ta last efter 2:a låsläget. Informera användaren om detta.

Vid transport av gods på lastsläden så måste alltid godset säkras i bilen enligt Transportstyrelsens rådande normer. Lastslädens urtag för lastsäkring samt lastslädens infästning i bilen kan endast ses som ett komplement. Trucker i Nykvarn AB, DEMA AB, montören av lastsläden, samt lastsläde med eventuella tillbehör, ansvarar ej för gods som säkras på flaket utan det är upp till brukaren/föraren att säkra lasten enligt Transportstyrelsens rådande normer.

Kontakta transportstyrelsen för mer information.

www.transportstyrelsen.se



Vid frågor eller synpunkter kontakta DEMA:

info@demaindustries.se

070-2214499

Montering:

För steg 1 och 10 krävs två personer.

1. Isärtagning av lastsläden inför montering

Detta moment utförs lättast på ett bord.

Ta lös utdragsenheten från underredet genom att frigöra låsningen från 1:a låsläget (låspositionen i inskjutet läge). Manövrera låshandtaget i bakkant och dra utdragsenheten till 2:a låsläget. Låshandtaget manövreras nu ännu en gång och utdragsenheten dras ytterligare bakåt. Låsreglarna kommer nu att gå emot kullagren och ta stopp bakåt. Av säkerhetsskäl kan man inte frikoppla utdragsenheten helt med hjälp av låshandtaget. För att frikoppla helt sticker man en hand under utdragsenheten och klämmer ihop/drar i de båda låsvajrarna för att frigöra låsreglarna helt och kunna montera isär lastsläden.

2. Demontera lastsäkringsöglorna

Demontera de främre lastsäkringsöglorna ovanför bägge hjulhusen.

*Pga batterier under flaket kan man INTE borra genom främre delen av flaket.
Ford Ranger PHEV kräver "No drill" fästen i framkant av släden.*

3. Montera höger fäste

Fäst det högra fästet (se bild på höger och vänster fäste) temporärt i gängade hålen där lastsäkringsöglorna tidigare satt. Återanvänd fästelementen från lastsäkringsögla.

4. Centrera underredet på flaket

Lastslädens underrede placeras på flaket. Lastslädens underrede positioneras efter det nyss ditsatta fästet.

5. Montera vänster fäste

Skruva dit vänster fäste i gängade hålen där lastsäkringsöglorna tidigare satt.

Höger fäste kan behöva lossas lite för att bägge sidorna skall kunna passas in mot lastslädens hål.

6. Distanser mellan skenor och fästen

Placera de rektangulära distanserna mellan fästena och lastsläden sidoskenor. Medföljande M6 skruvar skruvas inifrån skenorna, genom distanserna och i fästernas gängade hål.

7. Dra fast skruvar

Dra fast samtliga skruvar till fästena på höger samt vänster sida.

8. Kontrollera släden

Kontrollera att slädens underrede är centrerat på flaket. Om inte, lossa och justera fästena något.

9. Borra hål samt fastsättning

OBS: Använd de bakersta ensamma hålen närmast skenorna (se bild). Kontrollera under flaket innan borrhålning så att borrhålen inte krockar med något.

Placera medföljande runda distanserna under hålen i underredet mot flaket. Borra två hål i flaket med hjälp av lastslädens underrede som mall. Hålen ska vara minst Ø10mm.

Montera medföljande skruvar (ovanifrån), distanser mellan underrede och flaket, brickor och muttrar (under flaket). Rostskydda de ytor som uppstår efter borrhålning för att förhindra korrosion. Dra åt skruvarna "lagom" hårt. Dras dessa för hårt finns det risk att främre montageplåten böjs och låser fast utdragenheten vid tung last.

10. Lastsläden monteras ihop

Lyft utdragsenheten och för ner utdragsenhetens kullager i underredets urtag (precis innanför underredets kullager) och skjut in. Låsreglarna kommer nu att ta i i underredets kullager. Frikoppla låsreglarna på samma sätt som när ni monterade isär lastsläden. Skjut sedan in lastsläden till 2:a låsläget. Nu manövreras lastsläden med sitt låshandtag i bakkant och skjuts hela vägen in till 1:a låsläge (låspositionen i inskjutet läge). Se till att båda låsreglarna låser som de ska. De ska "titta ut" på båda sidor av lastsläden.

